



Генеральному конструктору

АЛЕКСАНДРУ ПЕТРОВИЧУ СТРОКОВУ – 70 ЛЕТ!

А.П. Строков родился 28 июля 1946 года. В 1971 году после окончания Харьковского политехнического института по специальности «Двигатели внутреннего сгорания» начал трудовую деятельность и более 30 лет работал в Головном специализированном конструкторском бюро по двигателям средней мощности (ГСКБД). Прошел путь от инженера-исследователя до Генерального конструктора. Внес значительный вклад в создание форсированных двигателей СМД для энергонасыщенных тракторов, высокопроизводительных комбайнов и другой техники.

В 1981 году защитил кандидатскую диссертацию в 1995 г. – докторскую диссертацию.

Основное внимание в научно-технической деятельности посвятил совершенствованию топливоподающей аппаратуры и рабочего процесса быстроходных дизелей, улучшению их топливной экономичности и показателей токсичности. При его непосредственном участии создано и внедрено в производство семейство

малолитражных дизелей для автотракторной техники и средств малой механизации.

Одновременно с научно-производственной деятельностью профессор Строков А.П. вел преподавательскую работу в Украинской академии железнодорожного транспорта и Харьковском государственном автомобильном техническом университете, член ученого совета. Всего за период своей творческой деятельности Строковым А.П. опубликовано более около 150 научных и методических работ. Автор 12 авторских свидетельств и патентов на изобретения, 7 учебников.

Коллеги, друзья, ученики горячо и сердечно поздравляют Вас, Александр Петрович, с Юбилеем. Желаем Вам от всей души творческих успехов, счастья и здоровья!

О друге и коллеге

Александра Петровича (АП) знаю давно. Еще с прошлого века. Точнее с апреля 1971. Все это время рядом. В ГСКБД в одном отделе, даже секторе. Вместе исследовали, вместе обрабатывали результаты, строили планы, совместные отчеты, статьи, командировки, колхозы, конференции, общие коллеги, друзья.

И это дает мне право поделиться с Вами некоторыми, может не совсем серьезными, воспоминаниями о прошлом. Во всяком случае, хорошо зная юбиляра, уверен, что обид не будет.

Работать он не любил. Точнее его отношение к работе было специфическое, он не любил бестолковой работы. Этим, в какой-то степени, можно объяснить его переход из конструкторского подразделения в сектор рабочих процессов и топливной аппаратуры отдела исследований и испытаний двигателей. Прежде всего, его интересовал результат. Это качество настоящего исследователя! Вы, наверное, слышали: когда защищает диссертацию инженер-практик, то отмечая практическую ценность работы, говорят – здесь материала на три диссертации. И это действительно так.

А с другой стороны, защита диссертации очень не простое дело. Как-то в беседе с нашим старшим товарищем, заведующим сектором, к.т.н. Корбой Н.Я., АП высказывал свои сомнения относительно целесообразности защиты диссертации, приводя отрицательный пример одного из коллег по отделу, который был авторитетом по умению проведения экспериментальных исследований и анализу его результатов.

«Почему же он не обзавелся заветной приставкой к.т.н.?».

На что Николай Яковлевич дал обстоятельный и ироничный ответ.

«Дело в том, что этот инженер ярчайший пример неверного подхода к научной работе. Однажды, испытывая топливный насос, он обнаружил ржавчину на одной из деталей. Наждачной бумаги под рукой не оказалось. Зато различной справочной литературы – в достатке. Он изучил все существующие абразивные порошки, все виды бумаг и клеящих растворов. Сам сделал наждачную бумагу и очистил ржавчину. После этого отдал ржавчину в центральную заводскую лабораторию для определения ее состава и способа избавления от ее появления. Понятно, что при таком подходе финиша достичь невозможно. Нет обобщения, подученных сведений, нацеленности на конечный результат».

«Ты можешь написать за рабочий день одну страницу технического текста?» - перевел разговор в другое русло старший товарищ. «Конечно.» - последовал ответ АП. «Вот, через 120 дней диссертация будет завершена.», - улыбнулся наставник. (В то время это был граничный объем кандидатской диссертации).

Спустя полгода, зачастую двухсменной работы, теоретическая часть диссертации была завершена.



Благословление для защиты нужно было заручиться в тогдашней Мекке топливной аппаратуры автотракторных дизелей – ЦНИТА (г. Ленинград). Автор справочника («библии») по топливной аппаратуре был Борис Натанович Файнлейб. Всегда нарочито любезный с заводчанами, в отличие от директора института. Выслушав соискателя о том, что вместо ловли «блох» в виде изменения формы канавки на плунжере или величины хода клапанов нужно радикально изме-

нить систему питания дизеля, обеспечив давление подачи топливом более 1000 атм, и распределять его по цилиндрам с помощью микропроцессора. Мудрый БН со словами « в технике нужна логическая постепенность» вручил соискателю свой справочник с дарственной надписью. «С надеждой на успешные совместные испытания топливных насосов ЦНИТА и успехов в своих революционных планах». АП, прижав к груди заветную книжку, направился к выходу, но был остановлен хозяином кабинета. БН попросил вернуть книгу... Разочарованию не было предела. Но взяв книгу и поставив кавычки на словах – «успехов в своих революционных планах», автор вернул книгу обратно. Действовала генетическая Петроградская осторожность.

Защита диссертации огромный жизненный шаг и, наверняка, почти у каждого, делающего этот шаг, всегда возникают всякие непредвиденные события и обстоятельства. Перечень таких случаев огромен. Защита АП внесла в эту невеселую коллекцию свой вклад. Первый оппонент один из столпов в области исследования топливоподачи в дизелях Александр Силыч Лышевский перед защитой заболел. Позвал своего секретаря и попросил отпечатать отзыв официального оппонента на диссертационную работу АП. Прочитав и подписав отзыв, он дал распоряжение отправить его в Спецсовет и... через час умер. В результате защита задержалась почти на год.

На защите в результате голосования обнаружили один бюллетень против, и АП виновато начал оправдываться перед научным руководителем профессором Симсоном А.Э. На что невозмутимый АЭ сказал « Не бери на себя слишком много, этот черный шар мой!».

И. Парсаданов – доктор технических наук, профессор.